



24/05/2026

אל : כל המעוניין

הנדון: התקשרות לאחזקת מודול SIU בנתב"ג עם חברת SAAB SENSIS

בהתאם לתקנות ונהלי רש"ת הנני מתכבד להגיש את חוות דעתי להלן :

1. בשימוש רשות שדות התעופה מערכת אוטומציה לפיקוח טיסה המקבלת מידע טכני גולמי ממערכות המכ"ם המותקנות בנתב"ג במיקומים שונים .
2. המידע הגולמי המתקבל ממערכות המכ"ם עובר המרה לפרוטוקול נתונים אותו יודעת מערכת האוטומציה לעבד.  
המרה זו מתקיימת תודות למודול המרת מידע (SIU) בין הפרוטוקולים (מכ"םים למערכת אוטומציה) תוצ' חב' SAAB / ארה"ב .
3. תמונה אווירית תקינה ומבצעית המסופקת לפקחי הטיסה הינה קריטית וחיונית לצורך תפעול ובטיחות התעופה האזרחית במדינת ישראל.
4. לכן נדרש שהתמיכה הניתנת למודול בהיבטי חומרה ותוכנה תסופק על ידי יצרן המודול על מנת לעבוד באינטגרציה מלאה ללא כל התאמות ו/או שינויים בצידוד המקורי.
5. חברת SAAB כיצרנית מודול המרת הפרוטוקולים נדרשת לספק שירות אחזקת חומרה ותוכנה, שירות תיקונים, סיוע טלפוני, שירות מהנדס באתר, רכש חלקי חילוף בהתקשרות מסגרת על פי צרכי רשות שדות התעופה.
6. לאור האמור לעיל ולצורך שמירה על בטיחות התעופה בישראל ולפי מיטב שיקולי המקצועי, יש להכריז על חברת SAAB כספק יחיד בנסיבות העניין לצורך אספקת השירותים.

בברכה,  
א. גרטנר  
רא"ג אלקטרוניקה  
ניווט מכ"ם

ארז גרטנר  
רא"ג ניווט מכ"ם

