



בס"ד

כ"ז אייר תשפ"ו
14/05/2026

אל : כל המעוניין

**הנדון : התקשרות עם חב' BEUMER GROUP בחוזה להחלפת קרוסלות LOGAN (-) PRE-
3 (SORTER) בטרמינל 3**

בהתאם לתקנות ונהלי רש"ת הנני מתכבד להגיש את חוות דעתי להלן :

1. במערכת מיון הכבודה בטרמינל 3 בנתב"ג אשר הוקמה ע"י חב' סימנס שנת 2009 ושודרגה בשנים האחרונות ע"י חב' BEUMER קיימות קרוסלות Pre Sorter מתוצרת חברת LOGAN, שתפקידן לנתב את הכבודה במרתף ה - BHS. לאור הבלאי המצטבר של הקרוסלות, ובהתחשב בצמצום חלונות הזמן המוקנים לאחזקתן עקב גידול בתנועת הנוסעים בנתב"ג, החלפתן נדרשת בהקדם האפשרי.
2. החברה הינה בעלת ידע מהותי ועמוק במערכות הקיימות בטרמינל 3 מכיוון שמרכיבים נכבדים במערכת המיון הקיימת בנתב"ג יוצרו וסופקו לרשות על ידי החברה. לפיכך קיים יתרון תפעולי ואחזקתי לרשות בביצוע הפרויקט באמצעות החברה.
3. המערכת הינה מערכת ייחודית ומורכבת בהיבט של ניתוב הכבודה ושיטת הבידוק הביטחוני. הכנסת ספק אחר אשר לא מכיר חלקים נכבדים במערכת, אשר מופעלת בצורה ייחודית בטרמינל 3 ביחס לנהוג בעולם, תחייב התממשקות למערכת הבקרה של החברה הקיימת בטרמינל 3 וכן תוביל למצב של פיצול האחראיות ותמיכה ברכיבים קריטיים של המערכת. בנוסף, הכנסת ספק BHS חדש, תיצור מורכבות נוספת בעבודה ובתיאום הנדרש מול ספק ה HBS הקיים, חברת SMITHS.
- כל אלה עלולים לסבך את תפעול מערכת ה - HBS/BHS הקיימת, להביא להתארכות הפרויקט וליצור קשיים וסיכונים רבים בתפעול ואחזקת המערכת.
4. לעומת זאת, ביצוע הפרויקט באמצעות החברה, שלה מומחיות ספציפית בהקמת מערכות מסוג זה והיכרות מעמיקה ורבת שנים עם המערכות הקיימות ברשות ובמיוחד עם מערכת ה HBS/BHS הקיימת ברשות וההתאמות שבוצעו בה לאורך השנים, יאפשר התקנה וחיבור רכיבי המערכת תוך שמירה על רציפות תפקודית של המערכת, במינימום סיכון וביתרון מהותי לרשות בהיבטים של לוחות זמנים, מגבלות תפעוליות, צמצום תקלות, ואחזקה אשר לכולם חשיבות עליונה בעת ביצוע פרויקט מורכב מסוג זה במערכת קריטית בטרמינל פעיל.
5. לאור האמור לעיל ולצורך שמירה על הרציפות התפקודית של מע' מיון הכבודה בנתב"ג ולפי מיטב שיקולי המקצועי, יש להכריז על חברת BEUMER כספק יחיד בנסיבות העניין לצורך בצוע הפרויקט.

בברכה,

נתן גולדובסקי
מהנדס ראשי למע' מכניות