

# נספח א' - תכולת עבודה

**בחירת חלופות**

**לאיתור שדה תעופה בינלאומי**

**משלים לנתב"ג**

אפריל 2016

## **תוכן העניינים :**

**1.מבוא**

**2.מטרות העבודה**

**3.תהליך העבודה/הנחות יסוד**

**4.פרקי עבודה עיקריים**

**5.כללי**

**6.הרכב צוות העבודה**

**7.פירוט צוות העבודה**

**8.שיטת העבודה**

## 1. מבוא

במדינת ישראל פועל נתב"ג כשדה תעופה בינלאומי יחיד.

במסגרת הדיונים באישור התכנית המפורטת לנתב"ג, תמ"א 2/4, ציינה המועצה הארצית לתכנון ובניה מס' 358 מיום 28.1.1997, כי "המועצה רואה בתכנית המוגשת לאישור הממשלה ובמתן הוראה להקמת שדה תעופה משלים בדרום הארץ, בלוח זמנים קצר לתכנון – מקשה אחת".

מאז מתן ההנחיה קודמה תמ"א 15 א', אשר קבעה מדיניות סקר אתרים לבחירת אתר מועדף לנמל תעופה נוסף למדינת ישראל. התמ"א לא הגיעה לכדי אישור, ולמעשה עד כה טרם אושרה תכנית שתאפשר הקמת שדה תעופה משלים.

בהחלטת ממשלה מס' 3512 מיום 24.7.2011 הכירה הממשלה בצורך בהקמת שדה תעופה בינלאומי נוסף משלים לנתב"ג אשר יופעל באמצעות הסקטור הפרטי.

בהחלטת ממשלה מס' 2050 מיום 7.10.2014 חזרה הממשלה על עמדתה והחליטה על בסיס התשתית העובדתית הקיימת כי המיקום המועדף להקמת שדה תעופה משלים הוא במרחב בסיס רמת דוד והשטחים הסמוכים הנדרשים לשם הקמתו ותפעולו השוטף של שדה התעופה המשלים, בשים לב להיבטי תעופה, מגבלות בניה בסביבת בסיס רמת דוד ובהתחשב בצרכי מערכת הבטחון הנוסעים מהקמתו שדה תעופה משלים, כפי שיקבעו על ידה.

עוד נקבע בהחלטה זאת כי היא אינה גורעת מהוראות חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965 ואין בה כדי לפגוע בשיקול דעתם של מוסדות התכנון, לרבות בחינת חלופות, ככל שיידרש.

השדה המשלים יתפקד כשדה אזורי שימשוך ביקושים לאזור אירופה ואגן הים התיכון במרחק של עד 5 שעות טיסה ויתמחה בטיסות מוזלות, במודלים הקיימים כיום באירופה ושאינם קיימים עדיין במדינת ישראל.

בהתאם להחלטת הממשלה, נדרשה רשות שדות התעופה (להלן: "רש"ת") לערוך סקר לבחירת חלופות אשר בסיומו תיבחר על ידי המועצה הארצית לתכנון ובניה החלופה המועדפת להקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג.

בחינת החלופות (להלן: "העבודה") תהווה שלב א' בהליך התכנון אשר בסיומו יימשכו הליכי התכנון המפורט להקמת שדה תעופה משלים באתר הנבחר.

העבודה צריכה לענות על דרישות מקצועיות ואתיות מקובלות בעבודות תכנון בכלל, ובענף תכנון שדות תעופה בארץ ובעולם בפרט, לרבות עמידה בתקנים בינלאומיים של ICAO ו-IATA וכן על הדרישות המפורטות במכרז זה.

התוצר הסופי של העבודה יכלול תשריטים ודברי הסבר.

כמו כן, העבודה כוללת ליווי ותאום כלל תהליך העבודה של וועדת היגוי שתמונה על ידי המועצה הארצית לתכנון ובניה עד לאישור החלופה הנבחרת כאמור על ידי המועצה הארצית לתכנון ולבניה.

## 2. מטרות העבודה

סקירת אתרים, בחינת חלופות ובחירת אתר מועדף להקמת שדה תעופה בינלאומי משלים לטיסות ה-Low COST. לאתר הנבחר אשר יאושר על ידי המועצה הארצית לתכנון ובניה תוכן תוכנית מפורטת במסגרת הליך נפרד.

## 3. תהליך העבודה/הנחות יסוד

3.1 העבודה תבוצע בהתאם להוראות המועצה הארצית לתכנון ולבניה לרבות מינהל התכנון, וועדת היגוי וכן בהתאם להוראות המזמין ועל פי אבני הדרך המצוינים בה.

3.2 העבודה תבוצע תוך קיום ישיבות עבודה שבועיות שוטפות לבחינת תוצרי המציע. בישיבה ישתתפו נציגי המזמין (להלן: "צוות העבודה").

3.3 העבודה תתייחס לתמ"א 15, תמ"א 15א', תמ"א 1/15, טיוטת תכנית האב לתעופה, תכניות מתאר ארציות, מחוזיות ומקומיות מאושרות ובהכנה, כלל המגבלות על השימוש במרחב האווירי, לרבות שטחים סגורים לצרכי בטחון, נתיבי טיסה אזרחיים, אזורי גישה וכל מידע רלוונטי אחר שיסופק בעניין זה על ידי משרד הביטחון ורשות תעופה אזרחית.

3.4 לוח הזמנים לביצוע העבודה, הכולל סיום איתור בחירת האתר המועדף, הגשתו לאישור המועצה הארצית ואישורו כאתר הנבחר לא יעלה על 8 חודשים מיום חתימת החוזה, אלא אם כן קבע המזמין אחרת, על פי שיקול דעתו.

3.5 העבודה תבוצע כעבודה אינטגרטיבית של כלל היועצים מתחילתה ועד לסיומה.

#### **4. פרקי עבודה עיקריים:**

פרק א' – הגדרת מדיניות ומתודולוגיה לבחירת אתר מועדף.

פרק ב' – קביעת שדה גנרי ופרוגרמה כללית לשדה בינלאומי משלים גנרי ביחס אליו תערך בחינת החלופות.

פרק ג' - קביעת רשימת אתרים לבחינה.

פרק ד' - קביעת קריטריונים לבחינת החלופות.

פרק ה' - בחינת החלופות בהתאם לקריטריונים.

פרק ו' – בחירת חלופה מועדפת והמלצה למועצה הארצית לתכנון ולבניה.

**תוצרי כל אחד מהפרקים המפורטים להלן יאושר על ידי ועדת ההיגוי אשר תאשר השלמת כל פרק ומעבר לפרק הבא.**

**פרק א' – הגדרת מדיניות ומתודולוגיה לבחירת אתר מועדף.**

- בדיקת הצרכים התעופתיים, הקיימים והחזויים, לנמל תעופה משלים לשנת היעד שתקבע ועדת ההיגוי.
- סקירת מידע קיים על המרחב האווירי של מדינת ישראל ומערך נתיבי הטיסה ואיתור הגורמים המשפיעים על שילוב שדה תעופה משלים במרחב האווירי הקיים.
- השתלבות השדה המשלים ביחס לפעילות נתב"ג.
- סקירת מגמות התפתחות התעופה האזרחית בארץ ובעולם, לרבות סוגי מטוסים, מימדים פיזיים של נמל התעופה הבינלאומיים על פי האפיונים השונים, ומגמות פתוח שדות תעופה בינלאומיים משלימים בעולם.
- סקירת התפתחויות מדיניות, חברתיות וכלכליות, הסכמי תעופה, מגמות ושינויים אפשריים של תנועת נוסעים בינלאומית.
- בחינת וגיבוש עמדות גורמי התעופה האזרחית לרבות רשות תעופה אזרחית, מערכת הביטחון, משרדי הממשלה השונים ורשויות התכנון.
- הגדרת גורמי השפעה בבחינת חלופות לפתוח שדה משלים.

**פרק ב' – קביעת השדה הגנרי ופרוגרמה כללית לשדה בינלאומי משלים ביחס אליהם תערך בחינת החלופות.**

- הגדרה ראשונית של דרישות תעופתיות, שטחי קרקע, שימושים ויעודים, והכנת מסגרת פרוגרמתית של שדה גנרי על פי שלב א'.
- בחינת החלופות תיעשה ביחס לשדה טיפוסי (גנרי) על בסיס פרוגרמה כללית שתתגבש על בסיס העקרונות המפורטים להלן.

- קביעת קטגוריות בהתאם למדרג השדה, על פי אמות המידה הבינלאומיות, סוג מטוסי הייחוס ותמהיל המטוסים, רמת מכשור, מרחבי פיקוח אוויריים, אזורי אימון, ונתיבי גישה לנחיתה והמראה.
- עריכת רשימה של כלל המאפיינים הרלוונטיים להקמת שדה בינלאומי משלים. הרשימה תכלול את כל המאפיינים שיימסרו על ידי רת"א והמזמין, וכן מאפיינים שיוצרו על ידי המציע ותכלול התייחסות לפחות לנושאים הבאים:

- מספר מסלולים
- אורך מסלול
- מסלולי הסעה
- עמדות חניה למטוסים
- מגדל פיקוח
- מתקני שליטה ובקרה
- עזרי ניווט
- כבוי אש
- מכוני בדק
- טרמינל, לרבות שימושים נלווים בו.
- אזורי תפעול ותמך
- אזור מטענים
- משרדים ושטחים לוגיסטיים לשימוש הגורם המפעיל והמשתמשים.
- חניה ודרכי גישה
- תשתיות
- אחר

- רשימת המאפיינים תלווה בהגדרה ראשונית של ייעודי הקרקע, היקפם וסך השטח הקרקעי הנדרש.
- קביעת שנת היעד והקיבולת של השדה בהתייחס לשנת היעד המוגדרת להפעלת השדה, כולל התייחסות לשלביות הפיתוח ומשמעויותיה.
- הכנת פרוגרמה בסיסית כולל מסמך סביבתי לשדה תעופה גנרי שתלווה בדברי הסבר, תשריטים והדמיות.
- הפרוגרמה תלווה במסמך בחינה סביבתי, ככל שיידרש על ידי המשרד להגנת הסביבה.
- הפרוגרמה הסופית המאושרת תשמש כבסיס לבחינת החלופות על פי הקריטריונים לבחינה שיקבעו כאמור בפרק ד' להלן.

#### **פרק ג' – קביעת רשימת אתרים לבחינה.**

- עריכת רשימה של כלל האתרים הרלוונטיים להקמת שדה חלופי בהיבט של המרחב האווירי. הרשימה תכלול את כל האתרים המפורטים בתמ"א 15, תמ"א 15א', תמ"א 15/1, ואתרים נוספים שיומלצו על ידי מנהל התכנון, רת"א, המזמין והמציע.
- האתרים שיתווספו לרשימה יתחשבו בהשתלבות במרחב האווירי האזרחי והצבאי, בטופוגרפיה, היקף שטח פנוי לפתוח, פריסת אוכלוסייה, חיבור למערכות תשתית קיימות ומתוכננות, היבטים סביבתיים, מרחב פקוח אווירי, השתלבות בתוכניות סטטוטוריות מאושרות ובהכנה בכל אחד מהאתרים וסביבתם.

## פרק ד' – קביעת קריטריונים לבחינת החלופות.

- גיבוש שיטת מיון הכוללת תנאי סף לבחינת היתכנות ראשונית (NO GO/GO) על בסיס בחינת זמינות **מרחב אווירי**. אתרים המצויים במרחבים שלא ניתן לייצר עבורם את המרחב האווירי המינימאלי הנדרש לקיום תעופה בינלאומית, או שהם יוצרים קונפליקטים תעופתיים שלא ניתן להתגבר עליהם יימחקו מהרשימה.
- גיבוש קריטריונים לבחינה מפורטת רב תחומית של אתרים שעברו את שלב ה-NO GO/GO.
- הגדרת שיטה וכלים לבחינה מפורטת רבת משתנים של חלופות להקמת שדה תעופה משלים, סקירת הפרמטרים לבחינה בתחומים השונים, וביניהם התחומים הבאים:
  - בחינת הגורמים התעופתיים: מבנה אופטימאלי, חלופות למנח מסלולים, מסדרונות תעופה אוויריים, סוגי מטוסים, תמהיל וכמות נוסעים, היקף פעילות חזוי, רמת מכשור, בקרת תנועה, רמת בטיחות הטיסה.
  - בחינת הגורמים התפעוליים, היעילות ורמת השירות.
  - בחינת ההשתלבות במערך התעופה ויחסי הגומלין של השדה המשלים עם נתב"ג ועם שדות צבאיים ושדות תעופה פנים ארציים ומנחתים קיימים ומתוכננים.
  - שטח השדה המיועד, פריסת תפקודים ויעודים עיקריים, פירוט פונקציות עיקריות בצד הקרקעי והאווירי.
  - נגישות תחבורתית לשדה.
  - השתלבות במערך תשתיות הנדסיות קיימות (מים, ביוב, ניקוז, חשמל, תקשורת, וכו') ויכולת התחברות למערכת התשתית האזורית.
  - הערכת ההשלכות הסביבתיות של הקמת שדה תעופה משלים, כולל מעטפת רעש וזיהום אוויר, השלכות על נוף ושטחים פתוחים, השלכות על החי והצומח.
  - השלכות על ארכיאולוגיה ועתיקות.
  - בחינת מרחק ממוקדי הביקוש.
  - היבטים כלכליים.
  - הערכת גורמים בעלי ענין – נציגי ממשלה, מערכת הביטחון, חברות הטיסה (LOW COST).
  - השתלבות בתכנון סטטוטורי והתאמה לתכניות מתאר ארציות, מחוזיות ומקומיות.
  - הערכת תגובות גורמים מעורבים: רשויות מקומיות, ארגונים ציבוריים, אוכלוסייה באזורים.

## פרק ה' – בחינת החלופות בהתאם לקריטריונים.

- בחינת החלופות תיעשה ביחס לשדה טיפוסי (גנרי) על בסיס הפרוגרמה הסופית המאושרת.

## פרק ו' – בחירת חלופה מועדפת.

- בהתאם לשיטת המיון והסינון שיציע המציע, תערך בחינה בהתאם לקריטריונים שנקבעו, כך שבסופו של ההליך תגובש המלצה באשר לאתר הנבחר וכן תיערך רשימה של אתרים מועדפים בסדר יורד. **ההמלצה תועבר לאישור המעצה הארצית לתכנון ובניה.**

## 5. כללי:

- 5.1 לאחר אימוץ האתר הנבחר על ידי המועצה הארצית לתכנון ולבניה, יוגשו כל המידע והנתונים, כולל מאגר מידע ממוחשב לחלופה הנבחרת, על גבי מדיה מגנטית, כבסיס להליכי התכנון המפורט של החלופה הנבחרת.
- 5.2 תוצרים אלו יכללו: סקרים ודו"חות, נתונים, פרוגרמות ותשריטים, מצגות ומידע ממוחשב וכל תוצר אשר נדרש במהלך העבודה.
- 5.3 המזמין רשאי להעביר על פי שיקול דעתו את תוצרי העבודה לכל גורם שהוא ולמציע הזוכה לא תהיה כל זכות למנוע או לעכב את השימוש בתוצרי העבודה.
- 5.4 המזמין מבהיר כי למציע הזוכה לא תינתן כל זכות עדיפה או כל זכות אחרת ביחס להמשך הליכי התכנון לשדה תעופה בינלאומי משלים בחלופה הנבחרת וכי הליכי התכנון הללו יבוצעו במסגרת הליך מכרזי נפרד בין אם על ידי המזמין ובין אם על ידי כל גורם אחר שיקבע בהתאם להוראות כל דין.

## 6. הרכב צוות העבודה:

- 6.1 נותן השירותים מטעם המציע הזוכה יהיה אדריכל ו/או מתכנן ערים בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בהכנת תכניות אב, ו/או תכנית תשתית לאומית ו/או תכניות מתאר ארציות ו/או תכניות מתאר מחוזיות.
- 6.2 במסגרת מתן השירותים נדרש המציע הזוכה להרכיב ולהציע צוות אשר יכלול, לפחות, את בעלי המקצוע המפורטים בטבלה בפרק 7 להלן.
- 6.3 הרכב הצוות דורש את אישורו המוקדם של המזמין. במידת הצורך יהא רשאי המזמין לדרוש החלפת חלק מהצוות טרם תחילת ביצוע העבודה או במהלכה, עפ"י שיקול דעתו. החלפת חלק מההרכב במהלך ביצוע העבודה ידרוש את אישורו המוקדם של המזמין, כולל הצגת גורם חלופי ואישורו על ידי המזמין.
- 6.4 המציע הזוכה עשוי להידרש, ע"י ועדת ההיגוי ו/או המזמין, לצרף יועצים ומתכננים לתחומים נוספים. כמו כן רשאי להציע בעלי מקצוע נוספים לפי שיקול דעתו.
- 6.5 המציע יצרף להצעתו את קורות החיים של צוות העבודה המיועד לפרויקט, לרבות ניסיונו המקצועי של כל יועץ/ מתכנן.
- 6.6 מטעם המציע הזוכה יהיו אנשי הקשר- **יו"ר צוות התכנון** אשר אחראי על תהליך התכנון וקידום הסקר ע"פ הלוי"ז שנקבע, כולל ריכוז תוצרי העבודות של חברי צוות התכנון, ליווי, תכלול, עיבוד ובקרת עבודת היועצים השונים, והצגת התוצרים בפני המועצה הארצית לתכנון ולבניה וועדות העבודה וההיגוי. ראש הצוות נושא באחריות המקצועית לגיבוש הסקר בהיבט הסטטוטורי **ומרכז תפעולי**, אשר אחראי באופן שוטף ורציף לניהול הלוגיסטי וריכוז העבודה כולל תיאום מול מזמין העבודה, עמידה בלוחות זמנים, תיאום מלא וסנכרון בין חברי צוות התכנון, נוכחות בישיבות העבודה/ היגוי/ ישיבות אחרות ככל שנדרש, כתיבת פרוטוקולים, סיכומי דיון, תיקונים והפצתם, מעקב אחר ביצוע החלטות צוות העבודה וועדת ההיגוי, תיאום לוי"ז וזימון ישיבות ופגישות, ארגון עזרים טכניים וארגון סיורים מקצועיים וריכוז כל החומר שמכין צוות התכנון.

7. פירוט צוות העבודה:

שנות וותק	תפקיד/אחריות	מקצוע
10	יו"ר הצוות - ניהול העבודה על כל שלביה עד לאימוץ האתר ע"י המועצה הארצית לתכנון ולבניה	אדריכל / מתכנן ערים
5	מרכז תפעולי- ניהול צוות התכנון וריכוז העבודה	מתכנן ערים/גיאוגרף/מהנדס
10	תכנון, סקירה ובחינת צרכים תעופתיים קרקעיים ואוויריים, לרבות הפרוגראמה התעופתית, הכוללת תכנון פרוגרמטי של מנח מסלולים, רחבות חנייה למטוסים ומסוקים, עזרים לניווט, נתיבי גישה למטוסים, מרחב אווירי, אזורי אימון וכיוצ"ב. הכנת תשריטי הגבלות בניה, תקינה בינ"ל, חוק הטיס ותקנות הטיס, רש"ת ורת"א.	מתכנן תעופתי
10	הכנת סקרי ביקוש, פרוגרמות, תחזיות, עריכת מודלים, תרשימי זרימה וגאנט.	מהנדס תעשייה וניהול/כלכלן
10	גיבוש סקרים בינלאומיים, לרבות בחינת מודלים של LOW COST הקיימים כיום באירופה ושאיים קיימים עדיין במדינת ישראל	יועץ בינלאומי לשדות תעופה
7	ליווי לצורך גיבוש הפרוגראמה הגנרית על פי תקנים תעופתיים בינלאומיים.	יועץ בטיחות וכיבוי אש
5	ליווי הנושא לצורך גיבוש הפרוגראמה הגנרית	יועץ דלק מטוסים
5	בחינת המשמעויות בהיבט בעלי חיים וציפורים לחלופות השונות, לרבות פוטנציאל משיכת ציפורים כגון מאגרי מים, אתרים לסילוק פסולת וכדי קיימים ו/או מתוכננים והשפעת ההגבלות על הסביבה ועל התעופה.	יועץ בעלי חיים וציפורים למניעת סכנה לתעופה
7	בחינת היתכנות תחבורתית וממשקים לתכניות תנועה ותחבורה, כבישים, מסילות, ותחבורה ציבורית. תכנון גנרי של התנועה, החנייה כולל היבטי תנועה בצד האווירי.	מהנדס תנועה ותחבורה
7	בחינת היתכנות היבטי תשתיות המים, הביוב וטיהור שפכים	מהנדס אזרחי
7	בחינת היתכנות היבטי הניקוז	יועץ ניקוז/הידרולוג
7	בחינת המשמעויות החזותיות של הקמת שדה תעופה במרחב/ים שייבדקו	יועץ נופי
7	ליווי הנושאים הסביבתיים, לרבות רעש מטוסים, איכות אוויר, ארכיאולוגיה, חי וצומח, גאולוגיה והידרולוגיה, ניתוח השלכות הסביבתיות של החלופות השונות, בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה	יועץ סביבתי
7	בחינת המשמעויות בהיבט של רעש על הסביבה לחלופות השונות, לרבות קביעת מעטפת הרעש של השדה הגנרי	יועץ אקוסטי
7	בחינת השלכות כלכליות, ישירות ועקיפות על ערכי קרקע ונכסים, לרבות הפוטנציאל הכלכלי והשפעות על שימושים ויעודי הקרקע בסביבת שדה תעופה, תביעות לפי סעיף 197	שמאי
7	בחינת ההיבטים הכלכליים, לרבות תועלות אזוריות ישירות ועקיפות בקידום תשתיות, פוטנציאל פתוח אזורי, עלויות ישירות למיגון אקוסטי ואמצעים נוספים להגנה בפני השלכות סביבתיות, הערכת עלות יישום החלופות השונות	כלכלן
5	ריכוז וטיפול במרכיבים של שיתוף הציבור בכל שלבי ההכנה של העבודה.	יועץ שיתוף הציבור בתחום התכנון



- 8.1 רשות שדות התעופה תמנה צוות עבודה מקצועי בראשות רא"ג תכנון שילווח את הפרויקט באופן שוטף. תדירות מפגשי צוות העבודה תקבע ע"י רש"ת בהתאם לתכנית העבודה ועל פי הצורך. ימונו צוותי משנה. העבודה תבוצע תוך קיום מפגשים סדירים של צוות התכנון, המזמין, צוות העבודה, וועדת ההיגוי והגורמים הנדרשים.
- 8.2 כל שלב משלבי העבודה יובא בפני צוות העבודה ויוצג בפני ועדת ההיגוי, יתוקן על פי הנחיותיה והכל עד לאישור של כל אחד מהשלבים המפורטים לעיל.
- 8.3 רשימת תת הסעיפים בכל אחד מהשלבים הינה הרשימה הבסיסית בלבד ועל המציע להוסיף ולעדכן רשימה זאת בהצעתו.
- 8.4 שיטת המיון תבוצע באמצעות תרשים זרימה של שיטת המיון והסינון המוצעת על ידי המציע הזוכה, תוך התייחסות לממשקים שבין הקריטריונים השונים, והמשקולות השונים לכל אחד מהם, לאחר דירוגם בהתאם לרמת חשיבות ההשפעה של כל אחד מהם.
- 8.5 לכל ישיבה של הצוות המקצועי, צוות העבודה, הנהלת הרשות, וועדת ההיגוי, המועצה הארצית לתכנון ובניה, רשויות שונות, וועדות תכנון, וכל פורום נדרש אחר, תוכן מצגת ויופצו ניירות עבודה/ דו"חות ביניים/ מסמכי תכנית, לכל המוזמנים, כשבוע לפני מועד הישיבה.
- 8.6 ראש צוות התכנון בסיוע המנהל התפעולי ינהל את הפרויקט, יעקוב אחר התקדמות תכנית העבודה המפורטת (במתכונת תרשים זרימה ותרשים גאנט באמצעות תוכנת MS project) כפי שתאושר על ידי הרשות, ירכז וינהל צוותי עבודה ויועצים מטעמו, יעדכן באופן שוטף את לו"ז התקדמות העבודה, יציג סטאטוס תכנון מול ביצוע, יתריע על פיגור בלו"ז יעדכן לו"ז לסיום הפרויקט וידווח לרש"ת בכל שלב משלבי התכנון.
- 8.7 ראש צוות התכנון מטעם המציע הזוכה יעביר לרא"ג תכנון, אחת לחודש, דו"ח אשר יפרט את סטאטוס העבודה, התוצרים והמשימות, תוך הצבעה על צווארי בקבוק וחסימים והשפעתם על לוחות הזמנים. כמו כן, יוצגו ההחלטות הנדרשות לצורך עמידה בתכנית העבודה.
- 8.8 ראש צוות התכנון יוציא סיכומי דיון, דו"חות, הדמיות, תשריטים, מצגות, חוות דעת וכל אשר יידרש ע"י רש"ת, ע"י ועדת ההיגוי או המועצה הארצית לתכנון ובניה ולצורך קידום העבודה.
- 8.9 בכל שלבי התכנון, על ראש צוות התכנון, המנהל התפעולי, היועץ התעופתי, המהנדס תעשייה וניהול והיועץ הסביבתי להשתתף בישיבות ברש"ת, במנהל התכנון, במוסדות וברשויות.

